

(основание оформления Паспорта: поручение Правительства Российской Федерации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

распоряжение федерального органа исполнительной власти,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

решение региональной антитеррористической комиссии,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

приказ руководителя организации)

Муниципальное казенное

общеобразовательное учреждение

«Чулатская средняя общеобразовательная школа»

368664, с. Чулат, Табасаранский район Республика Дагестан, 8-909-484-25-96

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ, ОРГАНИЗАЦИИ
   1. **Основная территория**

Здание и сооружение

-Общая площадь 0,7га

-Периметр 340 м

**1.3. Сведения о персонале предприятия, 60 чел.**

**1.4. Режим работы предприятия односменный**

**1.5. Первоначальная балансовая стоимость основных производственных фондов**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать суммарное значение всех материальных. активов (основных средств) предприятии, тыс.руб)

**1.6. Износ основных производственных фондов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(указать среднее значение морального и физического износа основного производственного оборудования,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

зданий и сооружений в %)

**1.7.Наличие на объекте подразделения по защите гостайны и соблюдение требований режима секретности**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид подразделения, выделенные режимные зоны, меры по ограничению доступа и защите)

**1.8. Характеристика местности и природно-климатические условия**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(среднее значение рельефа окружающей местности, среднегодовые и сезонные: направление и скорость

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ветра, среднесуточ. температура. Относительная влажность, количество атмосферных осадков по сезонам,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

максимальные сезонные значения силы и температуры)

**1.9. Размещение объекта по отношению к транспортным коммуникациям:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № № | Вид транспорта | Название | Расстояние до них |
| 1 | Автомобильный  (шоссе, дороги. автовокзалы, автостанции и др.) | дорога | 1000м |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 2 | Железнодорожный  (ж/д ,вокзалы, станции, платформы, переезды и др.) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 3 | Авиационный (аэропорты. аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки. ВПП и др) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 4 | Водный (морские и речные порты., причалы) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**1.10. Наличие вокруг объекта других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, их размещение по отношению к объекту:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименование объектов массового скопления людей | Характеристика  (кол-во людей) | Сторона расположения | Расстояние до объекта,м |
| **1** | **Жилые помещения** | **21** | **Север, запад, юг** | **5, 170, 6** |
|  |  |  |  |  |

**2. АНАЛИЗ УЯЗВИМОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА И ВЫЯВЛЕНИЕ КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЪЕКТА**

**2.1.Перечень потенциально-опасных элементов объекта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование технологических процессов | Наименование элемента объекта (цех, участок, установка, линия) | Количество работающих, чел. | Характер возможной аварийной ситуации |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

2.2. Сведения об опасных веществах и материалах (ОВМ)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пожарно-взрывоопасные вещества и материалы | | | |
| Тип | Кол-во | Наименование элемента объекта | Класс опасности |
|  |  |  |  |
| Химически и биологически опасные вещества и материалы | | | |
| Тип | Кол-во, .кг | Наименование элемента объекта |  |
|  |  |  |  |
| Токсичные, наркотич., психотропные вещества ,сильнодействующие яды и препараты | | | |
| Тип | Кол-во | Наименование элемента объекта |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**2.3. Перечень критических элементов объекта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование критического элемента | Базовые угрозы | Тип нарушителя | Оценка времени ТА | Влияние на обстановку на иных критических элементов |
|  |  |  |  |  |  |

**3. ОЦЕНКА ОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОГО АКТА НА ОБЪЕКТЕ**

**3.1. Людские потери**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование критического элемента | Количество чел.,пострадавших. в результате ЧС | | | Нарушены условия жизнедеятельности.чел. | Масштаб чрезвычайной ситуации (согласно табл.1 ч.1 требований) |
| Персонал предприятия | Персонал охраны | Жители |
|  |  |  | | |  |  |

**3.2. Экономический ущерб**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование критического элемента | Собственный экономический ущерб,тыс. МРОТ | Сторонний экономический ущерб,тыс МРОТ | Общий экономический ущерб | Масштаб чрезвычайной ситуации (согласно табл.1 ч.I требований) |
|  |  |  |  |  |  |

**4. Присвоение Объекту категории по степени потенциальной опасности**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Значение показателя | Категория объекта по степени потенциальной опасности (согласно табл. 4 ч.I требований) |
| Максимальное количество пострадавших, чел. |  |  |
| Величина максимального ущерба, тыс. МРОТ |  |  |
| Категория объекта по ГО |  |  |
| Категория объекта по режиму |  |  |
| Категория объекта по химической и/или пожаровзрывоопасности |  |  |
| **Категория объекта по степени потенциальной опасности** | |  |

**5.Основания установления охраны**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(№ распоряжен. об установлении охраны, Ф.И.О., должность его подписавших, наличие акта ведомственной межведомственной комиссии, дата его утверждения)

**5.2. Структура подразделения охраны**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Положение о подразделении охраны, его вид: филиал ФГУП, отряд, команда, группа с указанием

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

их подчиненности и т.д. принадлежность охраны: ведомственная, смешанная

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ведомственная, вневедомственная) ЧОП, служба безопасности)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5.3.Штат подразделения охраны (перечислить должности по штатному расписанию)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование должности | Количество ед. |
| 1 | Сторожа | 2 |
|  | ИТОГО: | 2 |

**5.4.Наличие организационно-распорядительных документов**

Есть.

**5.5 Организация пропускного и внутриобъектового режима**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие инструкций, кем установлен пропускной и внутриобъектовый режим. дата введения,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

порядок хранения постоянных, разовых. временных и материальных пропусков, образцов подписей  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должностн. лиц, наличие помещений бюро пропусков, хранения личн. вещей, комнат досмотра)

5.6. Количество действующих КПП:

Всего 1

Проходных 1

Автотранспортных 1

Железнодорожных 0

Совмещенных 0

**5.7. Состав суточного наряда охраны отдельно по его принадлежности и виду:**

Количество постов: Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во чел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество караулов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во чел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внешних постов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во чел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внутренних постов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во чел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Суточных постов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во чел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12-часовых постов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во чел. ­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8-ми часовых постов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во чел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5.8. Обеспеченность охраны**

*5.8.1. Оружием и боеприпасами*

*Нет.*

*5.8.2. Специальными средствами и служебным огнестрельным оружием:*

*Нет.*

*5.8.3. Служебным авто-, мотто-, авиа- и водным транспортом*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(нормы положенности авто-, мотто-, авиа- и водного транспорта, их наличие, марка,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год выпуска, назначение- по каждой единице)

*5.8.4. Служебными собаками*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие питомника, вольеров и их количество для содержания служебных собак- отдельно договорных и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Балансовых, количество караульных собак, количество блок-постов, постов глухой привязи,  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

свободного окарауливания)

**5.9. Обеспечение сохранности оружия, боеприпасов и спецсредств**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(характеристика помещения для хранения оружия, боеприпасов и спецсредств,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

установленные средства ОПС, куда выведены)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5.10. Уровень подготовки органов управления и персонала, задействованного в обеспечении мероприятий по физической защите и охране**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наличие программы подготовки и переподготовки сотрудников охраны и органов  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

управление предприятия, кем утверждена, порядок ее реализации, сведения о проводимых учениях,

тренировках, проверках несения службы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5.12. Наличие совместных (с ОВД и другими организациями) планов действий личного состава и администрации объекта при возникновении чрезвычайных ситуаций, в этом числе террористических угроз, стихийных бедствий и др.; периодичность проведения совместных тренировок и учений, наличие оперативного штаба и специальных формирований, в том числе из штата предприятия.**

Есть.

**6.ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОХРАНЫ**

**6.1. Общая протяженность периметра промплощадок, подлежащих ограждению (пог.м)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.2. Содержание ограждения**

Решеточное ограждение, 340 м.

**6.3.Охранное освещение охраняемой территории и периметрального ограждения**

По всему периметру здания имеется освещение

**6.4.Охранная сигнализация ограждения**

**Нет.**

**6.5.Количество лучей сигнализации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6.5.1. Количество лучей охранной сигнализации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.5.2. Количество лучей пожарной сигнализации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.5.3. Количество лучей совмещенных-охр./пож. Сигнализации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.5.4. Количество кнопок тревожной сигнализации, куда выведены\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.5.5 Наличие средств радиосвязи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(количество постов, оборудованных радиосвязью, тип и количество радиостанций)

6.5.6. Наличие средств телефонной связи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.5.7. Наличие средств видеонаблюдения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(количество потов. Оборудованных телефонной связью)

6.5.7. Наличие средств видеонаблюдения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип и количество видеокамер, контролируемые зоны)

**6.6 Техника контрольно-пропускных пунктов**

**(**тип и количество: обычных турникетов, кабинно-турникетных систем,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

автоматизированных систем пропуска и табельного учета. Механизированных ворот  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

принудительной остановки транспорта и иных спецсредств)

**6.7. Наличие иных инженерных сооружений:**

(количество и содержание наблюдательных вышек. запретных зон, контрольно-следовых полос,

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**спецсооружений и др.)

**6.8. Эксплуатационно-техническое обслуживание средств охраны и противопожарной защиты**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(кто обслуживает: специалисты предприятия или подрядной специализированной организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**7. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

**7.1. Наличие нештатного пожарного отряда**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(дата и номер приказа о создании, количество человек, наличие боевого расписания))\_

**7.2. Наличие договора на обеспечение пожарной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**7.3. Наличие сил и средств. Обеспечивающих взрывобезопасность и химических безопасность**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

( наличие нештатных или штатных аварийно-спасительных формирований предприятия,

наличие технических и иных средств, порядок действий в соответствии с ПЛАС с участием

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

как специализированных , так и нештатных формирований)

**8. ОЦЕНКА ДОСТАТОЧНОСТИ УРОВНЯ ЗАЩИЩЕННОСТИ**

**8.1.Определение требуемого уровня защищенности критических элементов объекта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименован. критического элемента | Категория критического элемента по потенциальной опасности | Привлекательность для совершенства ТА | Модель нарушителя | Требуемый уровень защищенности |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**8.2.Анализ выполнения задач системы физической защиты**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименован. критического элемента | Наличие охраны, наблюден. | Количество рубежей обнаружения | Количество рубежей задержки | Условия доступа | Оценка выполнеиия задач СЗФ |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**8.3. Оценка эффективности физической защиты критических элементов объекта (временной анализ действий сил охраны и нарушителя)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименован. критического элемента | Способ предотвращ. ТА | Модель нарушителя | Оценка времени действий охраны, То, мин | Оценка времени действий нарушителя,Тн, мин | Вывод о выполнении задачи по пресечению ТА |
|  |  |  |  |  |  |  |

**8.4. Оценка достаточности мероприятий по защите критических элементов объекта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование критического объекта | Выполнение установленных требований | Выполнение задач по физической защите | Выполнение задач по предотвращению ТА | Выполнен. достаточности мероприятий по защите | Компенсационные мероприятия |
|  |  |  |  |  |  |  |

**9. ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(пояснения и другие сведения.,не вошедшие в перечень

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

вопросов паспорта, в т.ч. количество размещенных на объекте других предприятий, организаций,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

размеры занимаемых ими площадей, основание их размещения на объекте,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наличие у них самостоятельной охранной структуры,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ее принадлежность, вид, численность, вооруженность, техоснащенность.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

состояние пропускного режима и т.д..

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

порядок взаимодействия с подразделением охраны на территории объекта)

**10. ВЫВОДЫ**

**10.1. Объект находится в сфере ведения**

**МО «Табасаранский район»**

**и по отраслевому признаку и виду деятельности относится к категориям:**

- по гражданской обороне \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- по режиму \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**10.2 По совокупности максимальной ущерба (согласно п. 4), который может быть нанесен в результате террористического акта, по степени потенциальной опасности объекту присваивается категория:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**10.3.Выполнение требований по охране объекта и защите его элементов**

**10.4. Наличие критических элементов объекта их взаимовлияния и соответствие требуемому уровню защищенности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**10.5 Достаточность сил и средств для выполнения мероприятий по физ.защите и антитеррористической защищенности объекта**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**10.6. Необходимые дополнительные мероприятия и рекомендации по совершенствованию системы физической защиты и антитеррористической защищенности объекта**

**10.7. Вывод о системе охраны предприятия**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПАСПОРТУ**

1. Ситуационный план объекта с обозначением его критических элементов (коммуникации, планы и эксплуатации отдельных зданий и сооружений или их частей) и содержащий все внесенные изменения его строительной части.
2. План и схема охраны объекта с указанием КПП, постов охраны и ИТСО и уязвимых мест объекта

Подписи членов Комиссии ( рабочей группы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Составлен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г

Уточнен «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г